

## ÉLUS ET CITOYENS SE MOBILISENT SUR LE FINANCEMENT DU FUTUR PLAN NATIONAL VÉLO

**Le plan national vélo, annoncé par Elisabeth Borne, doit être financé ! Si la FUB ne doute pas du soutien de la ministre, l'association pro-vélo s'inquiète de son financement. Avec elle, de nombreux citoyens, soutenus par leurs élus locaux, alertent le gouvernement : sans budget sérieux, impossible d'atteindre les objectifs fixés.**

Le 13 décembre 2017, à l'occasion de la clôture des Assises nationales de la Mobilité, la ministre en charge des Transports, Elisabeth Borne, annonçait le lancement d'un plan vélo en reconnaissant le succès de l'enquête « Parlons Vélo » menée par la FUB (plus de 113 000 réponses).

Le 16 mars 2018, lors d'un message vidéo adressé aux 450 participants du 18ème Congrès de la FUB, elle a réitéré son engagement pour un plan vélo « sincère, structuré et financé » dans le cadre de la prochaine Loi d'Orientation sur les Mobilités (LOM).

Si la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) ne doute pas du soutien de la ministre, elle s'inquiète du financement de ce plan : sans un budget sérieux, impossible d'atteindre les objectifs fixés. Dans le cadre des arbitrages de la loi LOM qui ont lieu actuellement, la FUB défend trois propositions-phares :

- créer un fonds national vélo, doté d'au moins 200 millions d'euros par an ;
- rendre l'indemnité kilométrique vélo (IKV) obligatoire et plus incitative ;
- re-créeer un bonus pour l'achat de vélos à assistance électrique (VAE).



Ainsi la FUB a lancé une grande campagne nationale avec pour objectif d'interpeller les élu.e.s (Président de la République, Premier Ministre, député.e.s, sénateurs.trices et maires) en les invitant à soutenir les propositions de la FUB pour le plan vélo. 207 parlementaires ont d'ailleurs publié une tribune en ce sens dans le JDD du 22 avril. Plus d'une dizaine d'élu.e.s de premier plan, issus de toutes les sensibilités politiques, d'Alain Juppé à Eric Piolle en passant par Anne Hidalgo ou encore Johana Rolland, ont également rejoint la campagne et demandent un Plan vélo (cf. Annexe).

La campagne continue, rendez-vous sur [www.parlons-velo.fr/cartes-postales](http://www.parlons-velo.fr/cartes-postales) pour agir dès maintenant.

### CONTACTS PRESSE

Fédération Française des Usagers de Bicyclette (FUB)

Olivier Schneider, président de la FUB, 06 16 09 12 29, [o.schneider@fub.fr](mailto:o.schneider@fub.fr)

Perrine Burner, chargée de communication, 03 88 76 70 86, [p.burner@fub.fr](mailto:p.burner@fub.fr)

# ANNEXE

A ce jour la FUB bénéficie d'ores et déjà du soutien de nombreuses personnalités et élu.e.s de tous les territoires, allant de la métropole aux territoires ruraux.

Classés par ordre alphabétique, les tweets sont cliquables.

Nathalie Appéré – Maire de Rennes



Nicolas Chauvin – Maire adjoint de La Flèche



Karima Delli – Députée européenne



François Cuillandre – Maire de Brest et Président de Brest Métropole



Jean-Baptiste Gernet – Conseiller municipal et métropolitain Strasbourg



Pierre Hémon – Conseiller Métropole Grand Lyon



Anne Hidalgo – Maire de Paris

 **Anne Hidalgo**  Abonné 

@Anne\_Hidalgo

Plus de voies cyclables, c'est plus de cyclistes, moins de pollution et des villes plus apaisées. Le **#PlanVélo**, je l'applique à **#Paris**, je le soutiens en France 🚲🚲🚲🚲



**FUB** @FUB\_fr  
Nous avons besoin de votre mobilisation ! Pour que la France se dote enfin d'un #PlanVelo sincère et financé, envoyez une carte postale numérique à vos député-e-s via [parlons-velo.fr/mobilisation](http://parlons-velo.fr/mobilisation)  
#FondsVelo 200 millions d'€/an sur 5 ans = des milliards...

Alain Juppé – Maire de Bordeaux et Président de Bordeaux Métropole

 **Alain Juppé**  Suivre 

@alainjuppe

En réponse à @FUB\_fr

Bordeaux investit pour la pratique du vélo : vélo-rues, pistes cyclables, stationnement sécurisé, vélos en libre-service, réseau des maisons des mobilités alternatives.  
Je soutiens le **#planvélo** et souhaite que son financement corresponde aux enjeux de la transition énergétique.

David Kimefeld - Président du grand Lyon

 **David Kimefeld** Suivre 

@DavidKimefeld

À **@grandlyon** Métropole le vélo est une affaire sérieuse.  
Un "Plan Vélo" d'importance dans la prochaine Loi d'Orientation des Mobilités, proposée par **@Elisabeth\_Borne** est indispensable à la transition énergétique. Je souhaite que **@EphilippePM** en valide la dimension budgétaire

Yann Mongaburu – Président du Syndicat Mixte des Transports de Grenoble

 **Yann Mongaburu** Abonné 

@YMongaburu

Monsieur **@EPhilippePM**, c'est le moment de passer des discours aux actes. Je soutiens le plan vélo demandé par les Français à travers la **@FUB\_fr**. 200 millions au moins pour la mobilité du quotidien ! **#SolutionVelo**

Yohann Nédélec – Maire de Le Relecq-Kerhuon Transports et 2ème Vice-Président de Brest Métropole

 **Yohann Nédélec** Suivre 

@nedelec-yohann

Je soutiens activement la démarche initiée par la **@FUB\_fr** auprès de **@EPhilippePM** pour exiger que le plan national Vélo annoncé par **@Elisabeth\_Borne** soit financé et à la hauteur des enjeux. Sur **@BrestFr** j'ai cette exigence, autant nous y aider! 🚲  
**@oschneider\_fub**

Christophe Najdovski – Maire-adjoint de Paris

 **Christophe Najdovski** Abonné 

@C\_Najdovski

M. **@EPhilippePM**, le vélo est un formidable outil d'intérêt général, dotez la France d'un **#PlanVélo** sincère et financé, soutenez la transition cyclable et écologique engagée dans les territoires, comme à **#Paris** **@FUB\_fr** [parlons-velo.fr](http://parlons-velo.fr)

\* Extrait du discours d'Elisabeth Borne pour le congrès FUB, le 16.03.2018 à Lyon

*Santé publique, emploi local, accès à la mobilité, encadrement, qualité de l'air, redynamisation de tous les quartiers... Ensemble portons le véritable Plan national en faveur du vélo que la France mérite :*

- un **fonds national vélo** de 200 millions d'euros par an
- une **indemnité kilométrique vélo** obligatoire
- un **bonus IAE** incitatif

Il s'agit de financer le détail des propositions et engagez-vous : [parlons-velo.fr/carte-postale](http://parlons-velo.fr/carte-postale)

Mis le Premier Ministre, le France est en retard sur le développement du vélo comme moyen de transport, alors qu'il est un formidable outil de mobilité, d'amélioration de la qualité de l'air et de bien-être. Les solutions pour soutenir son développement sont bien connues : financement d'infrastructures protégées, M2 incitatif, promotion d'une culture vélo, etc. La forte participation au Congrès « Planète Vélo » de la FUB montre que les Français sont prêts à se mettre en route. C'est pourquoi il est important que le plan vélo national comporte des mesures fortes : dotations de milliards engagées dans les territoires, comme à Paris ; mettre en place d'un plan vélo sincère et financé.

Christophe Najdovski, Maire-adjoint de Paris en charge des transports, des déplacements, de la voirie et de l'espace public



Monsieur le Premier Ministre  
**Hôtel Matignon**  
**57 rue de Varenne**  
**75700 Paris SP 07**

*Parlons Vélo!*

#ParlonsVelo #FondsVelo #200millionsParAn #GoForVelo #BikeUpV

**Gaël Nofri** @GaelNofri Suivre

Nice développe le vélo: 70km de piste cyclable, des axes sécurisés et apaisés, le déploiement du système vélo-bleu, le développement des parcs deux roues... mais nous voulons aller plus loin et travaillons au quotidien dans ce sens. Je soutiens donc le #planvélo de la @FUB\_fr

\* Extrait du discours d'Elisabeth Borne pour le congrès FUB, le 16.03.2018 à Lyon

Santé publique, emploi local, accès à la mobilité, environnement, qualité de l'air, redynamisation de tous les quartiers... Ensemble portons le véritable Plan national en faveur du vélo que la France mérite :

- un fonds national vélo de 200 millions d'euros par an
- une Indemnité kilométrique Vélo obligatoire
- un bonus VAE incitatif

Découvrez le détail des propositions et engagez-vous : parkers-velo.fr/cartes-postales

Je souhaite que le Gouvernement se dote d'un plan vélo national, ambitieux et financé, afin que l'Etat aide et encourage les communes qui, à l'exemple de Nice et de la Métropole Nice Côte d'Azur, investissent en faveur d'une place accrue du vélo en ville.

**Gaël NOFRI**  
Conseiller municipal et métropolitain de Nice  
Délégué au stationnement, à la circulation et aux espaces piétons

#ParlonsVelo #FondsVelo #200millionsParAn #GoForIKV #BonusIKV

Monsieur le Premier Ministre  
Hôtel Matignon  
57 rue de Varenne  
75700 Paris SP 07  
Parlons Vélo!

**Éric Piolle** @EricPiolle Abonné

M. @EPhilippePM, le plan #vélo demandé par les Français via la @FUB\_fr est une opportunité d'intérêt général: santé, climat, pouvoir d'achat, fluidité. Avec 200 millions €/an, amplifiez la transition engagée dans les territoires, comme à #Grenoble #solutionvelo

\* Extrait du discours d'Elisabeth Borne pour le congrès FUB, le 16.03.2018 à Lyon

Santé publique, emploi local, accès à la mobilité, environnement, qualité de l'air, redynamisation de tous les quartiers... Ensemble portons le véritable Plan national en faveur du vélo que la France mérite :

- un fonds national vélo de 200 millions d'euros par an
- une Indemnité kilométrique Vélo obligatoire
- un bonus VAE incitatif

Découvrez le détail des propositions et engagez-vous : parkers-velo.fr/cartes-postales

« Madame le Premier Ministre, Le Ville de Grenoble, au sein des villes, travaille particulièrement toutes les dimensions du vélo, et s'inscrit d'une façon importante à la pollution de l'air (1 mort tous les 5 jours). Elle souhaite Grenoble et ses agglomérations bénéficient d'une topographie pour les plus plates d'Europe et la mise de la santé publique, des pouvoirs d'achat mais également pour contribuer à fluidifier les transports de la quotidien, je vous demande de solliciter le budget de l'Etat (200 millions d'euros/an) pour l'État (État, municipalité des transports). Ce plan est une opportunité d'intérêt général pour toutes et tous de simplifier la transition des modes, qui engage à Grenoble. Merci de Grenoble.

#ParlonsVelo #FondsVelo #200millionsParAn #GoForIKV #BonusIKV

Monsieur le Premier Ministre  
Hôtel Matignon  
57 rue de Varenne  
75700 Paris SP 07  
Parlons Vélo!

**Roland Ries** @Roland\_Ries Abonné

Je soutiens la démarche initiée par la @FUB\_fr auprès de @EPhilippePM pour exiger que le plan national Vélo annoncé par @Elisabeth\_Borne soit financé et à la hauteur des enjeux. #ParlonsVelo #FondsVelo @jbgernet @strasbourg

\* Extrait du discours d'Elisabeth Borne pour le congrès FUB, le 16.03.2018 à Lyon

Santé publique, emploi local, accès à la mobilité, environnement, qualité de l'air, redynamisation de tous les quartiers... Ensemble portons le véritable Plan national en faveur du vélo que la France mérite :

- un fonds national vélo de 200 millions d'euros par an
- une Indemnité kilométrique Vélo obligatoire
- un bonus VAE incitatif

Découvrez le détail des propositions et engagez-vous : parkers-velo.fr/cartes-postales

Je soutiens la démarche portée par la FUB, pour que le plan national Vélo annoncé par la Ministre des Transports Elisabeth Borne en 2017 soit financé et à la hauteur des enjeux. La France est en retard sur plusieurs pays européens, et le vélo est non seulement une solution de mobilité, mais aussi un bénéfice pour l'environnement, et pour la santé de nos concitoyennes et concitoyens.

**Roland RIES, Maire de Strasbourg**

#ParlonsVelo #FondsVelo #200millionsParAn #GoForIKV #BonusIKV

Monsieur le Premier Ministre  
Hôtel Matignon  
57 rue de Varenne  
75700 Paris SP 07  
Parlons Vélo!

**Johanna Rolland** @Johanna\_Rolland Suivre

A @NantesMetropole, on s'engage avec les acteurs sur le #vélo, levier concret pour faire de Nantes, 1 métropole en transition! Par ex: service de location longue durée en sept, parcours lisibles, stationnements sécurisés. Je soutiens l'initiative @FUB\_fr pour le plan national Vélo

**Jean Marc Soubeste** a partagé une publication. 2 h · €

Monsieur le premier ministre, nous avons besoin d'un plan vélo ambitieux et financé. #fondsVelo #parlonsVelo tout mon soutien à la campagne de la FUB et à son président #Olivier Schneider  
Jean Marc Soubeste Adjoint La Rochelle aux mobilités urbaines

Faites un choix d'avenir, portez :  
"Un plan vélo sincère, structuré et financé\*"

#ParlonsVelo #FondsVelo #200millionsParAn #GoForIKV #BonusVAE

# ET AUSSI...

Audrey Pulvar – Présidente de la Fondation pour la Nature et pour l'Homme

**Audrey PULVAR**   
@AudreyPulvar Suivre

Je soutiens le plan velo national annoncé par @Elisabeth\_Borne  Vous aussi faites ce choix d'avenir! Envoyez 1 carte postale numérique à votre député.e. Soutenez la #Solutionvélo : 200 millions d'euros par an pendant 4 ans, D milliards économisés demain #fondsvelo

\* Extrait du discours d'Elisabeth Borne pour le congrès FUB, le 16.03.2018 à Lyon

Santé publique, emploi local, accès à la mobilité, environnement, qualité de l'air, redynamisation de tous les quartiers. Ensemble parlons le véritable Plan national en faveur du vélo que la France mérite :

- un fonds national vélo de 200 millions d'euros par an
- une Indemnité Kilométrique Vélo obligatoire
- un bonus VAE incitatif

Découvrez le détail des propositions et engagez-vous : parlons-velo.fr/cartes-postales

Mme Mariette de Sarnez  
126 Rue de l'Université  
75335 Paris 07 SE  
Parlons Vélo!

## Club des villes et territoires cyclables

**Villes cyclables**  
@Villescyclables Abonné

#PlanVelo #FondsVelo #GoForIkV #bonusVAE #200millionsParAN C'est maintenant ! @Villescyclables appelle tous ses adhérents à participer à la campagne @FUB\_fr parlons-velo.fr/soutien

## Départements et Régions cyclables

**DRC**  
@DRC\_Info Abonné

Les élus du CD67 ont profité de l'inauguration de la piste cyclable entre Krautergersheim et Hindisheim pour demander à l'État un vrai #PlanVelo sincère, assumé et financé à hauteur de 200 millions d'euros par an. #ParlonsVelo #FondsVelo #SchemaNationalVelo cc @toutlebasrhin

## Pierre Serne – Président du Club des villes et territoires cyclables

**Pierre Serne**  
@PierreSerne Abonné

Allez il reste 1 peu de temps pour pousser le gouvernement à mettre beaucoup de vélo dans la future loi mobilité. On veut (enfin) un vrai plan vélo national. Alors dites le via les outils préparés par les assos et notamment la @FUB\_fr parlons-velo.fr/cartes-postales cc @Villescyclables

## Réseau Action Climat-France

**Réseau Action Climat**  
@RACFrance Suivre

Dans le cadre de la Loi Mobilités, nous envoyons une carte postale #ParlonsVélo à @EPhilippePM pour :

- ✓ Créer un fonds national vélo, d'au moins 200 M € / an
- ✓ Rendre l'indemnité kilométrique vélo (IKV) obligatoire
- ✓ Re-crée un bonus pour les VAE

## Union Sport et Cycle

**Union Sport & Cycle**  
@UNIONS\_c Abonné

L'@UNIONS\_c soutient un #Planvélo sincère, structuré et financé. Le vélo est un moyen de transport fiable, écologique et économique. Il est un levier de développement pour nos territoires. Nous espérons que le @gouvernementFR poursuivra son action @Elisabeth\_Borne @EPhilippePM.