

BAROMÈTRE PARLONS VÉLO DES VILLES CYCLABLES 2019 : UN ACTE II POUR QUE LE VÉLO GAGNE LES MUNICIPALES

La FUB, Fédération française des usagers de la bicyclette, lance la seconde édition de l'enquête nationale « Baromètre Parlons vélo des villes cyclables 2019 ».

« Le plan vélo, que nous avons présenté il y a un an, a lancé une impulsion inédite en France pour faire du vélo un mode de transport à part entière, en levant tous les freins à son usage au quotidien. Cette ambition est le fruit d'un travail main dans la main avec la FUB. L'enquête nationale lancée aujourd'hui sera un nouvel outil précieux pour les citoyens, les associations, les collectivités, et l'Etat afin de mesurer le chemin parcouru et de mettre le vélo au cœur du débat public », salue Élisabeth Borne, ministre de l'Environnement.



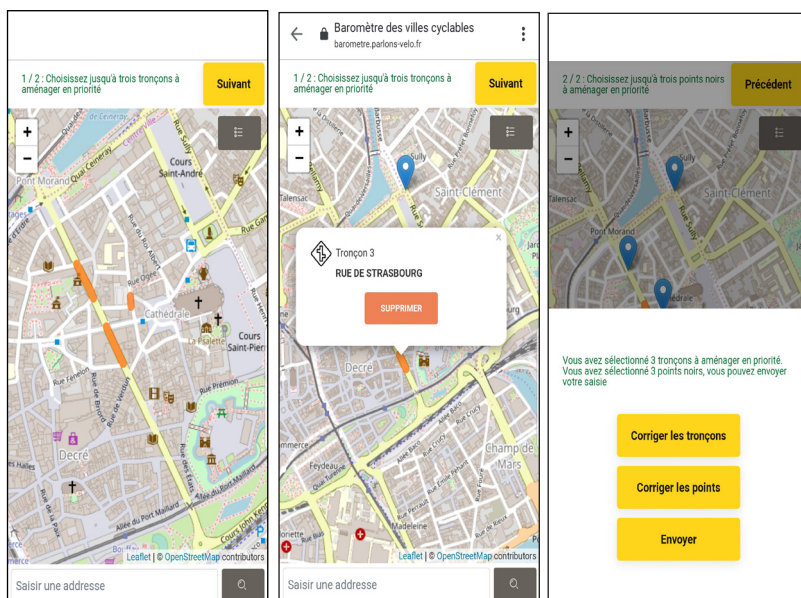
Alors que l'édition 2017 avait largement contribué au lancement du plan vélo gouvernemental, il est temps de changer de braquet et de passer d'un plan national « cadre » à son déploiement opérationnel en 1001 plans vélos locaux ! La FUB invite donc les citoyens, cyclistes ou non, quel que soit leur territoire, à répondre massivement à cette enquête, afin de mettre pour la première fois le sujet « vélo déplacement » au cœur des débats des élections municipales et de faire le « bilan vélo » de la mandature en cours.

Un classement des villes cyclables... et un suivi des évolutions

Si le classement et les podiums par catégorie sont très attendus, tant par les cyclistes que par les municipalités, le principal objectif de l'enquête est de mesurer l'évolution de la cyclabilité territoire par territoire. Ainsi, des analyses fines seront possibles en filtrant sur des critères choisis : peur du vol, facilité du stationnement vélo, qualité des aménagements cyclables, évaluant ainsi concrètement les politiques publiques menées depuis 2017.

Au-delà de la note globale, il sera donc possible d'identifier les points qui ont connu le plus d'avancées et ceux à améliorer en priorité.

Par ailleurs, **le module de cartographie - la grande nouveauté de cette édition** - permettra aux usagers de remonter leurs priorités : les axes à aménager et les points noirs à résorber.



CONTACTS PRESSE

Fédération Française des Usagers de Bicyclette (FUB)

Olivier Schneider, président de la FUB, 06 16 09 12 29, o.schneider@fub.fr

Rodney Akueson, chargé de mission Baromètre des villes cyclables, 06 38 15 29 51, r.akueson@fub.fr

Anne-Sybille Riguidel, chargée des relations presse, 06 32 10 26 38, as.riguidel@gmail.com

Perrine Burner, chargée de communication de la FUB, 03 88 76 70 86, p.burner@fub.fr

Enquête réalisée par la FUB avec le soutien du Ministère de la Transition écologique et solidaire, de la Délégation à la sécurité routière, du projet Vélogistique et de Bemobi.

Quelques chiffres

A l'issue de la première édition du Baromètre Parlons vélo des villes cyclables 2019, qui a eu lieu entre septembre et novembre 2017, 113 000 réponses ont été collectées dans près de 400 communes réparties sur tout le territoire français, DOM-TOM inclus. [Retrouvez l'ensemble des résultats de la première édition.](#)

Méthodologie de l'enquête

Le baromètre Parlons vélo des villes cyclables 2019 est la plus grande enquête jamais conduite en France auprès des usagers du vélo : **113 009 réponses** ont été recueillies au niveau national lors de la première édition en 2017.

Conçu et diffusé par la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB) qui regroupe **320 associations adhérentes**, le questionnaire s'inspire d'un modèle allemand, le Fahrradklima-Test.

Il s'intègre dans un projet global de la Fédération européenne (ECF) visant à créer une méthodologie pertinente de mesure de l'efficacité des politiques cyclables à l'échelle européenne afin d'établir quels sont les leviers les plus efficaces.

Le baromètre Parlons vélo des villes cyclables 2019 est disponible en ligne sur **www.parlons-vélo.fr** du **9 septembre jusqu'au 30 novembre 2019**.

Cette enquête s'adresse à tous les cyclistes de France, ou celles et ceux qui rêvent de le devenir. Elle comporte une série de questions classées en **cinq catégories** :



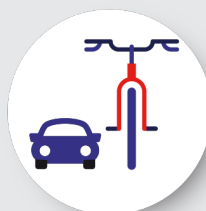
ressenti
général



sécurité



confort



importance
du vélo



stationnement
et services

Son objectif : recueillir une expertise d'usage mais surtout, **mesurer l'écart** entre attentes et réalité constatée, permettant aux collectivités d'impulser un dynamisme en matière de politique cyclable.

Les résultats du baromètre Parlons vélo des villes cyclables 2019 seront rendus publics à l'occasion du **20^{ème} congrès de la FUB à Bordeaux les 6 et 7 février**.